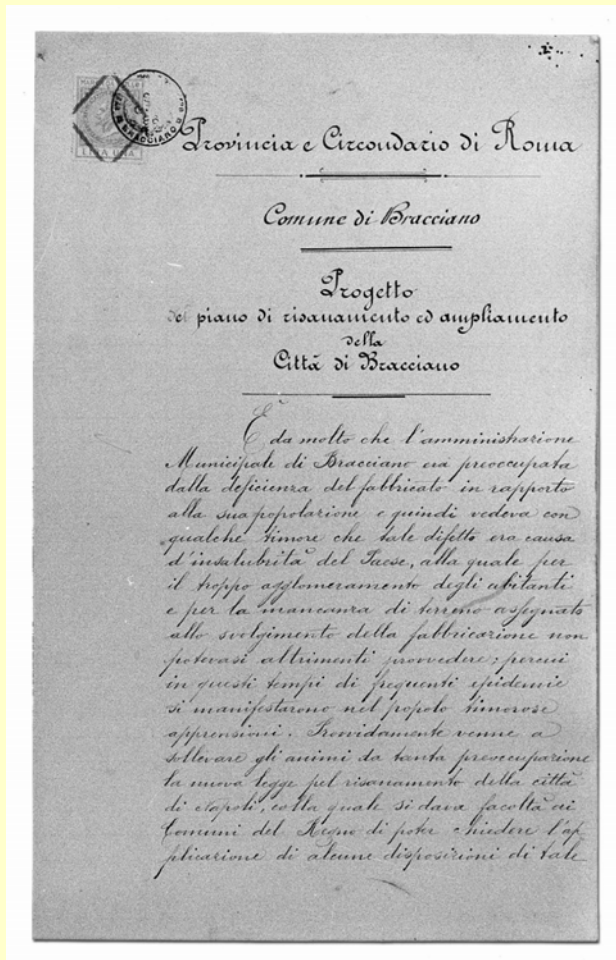


Archivio storico comunale

I documenti

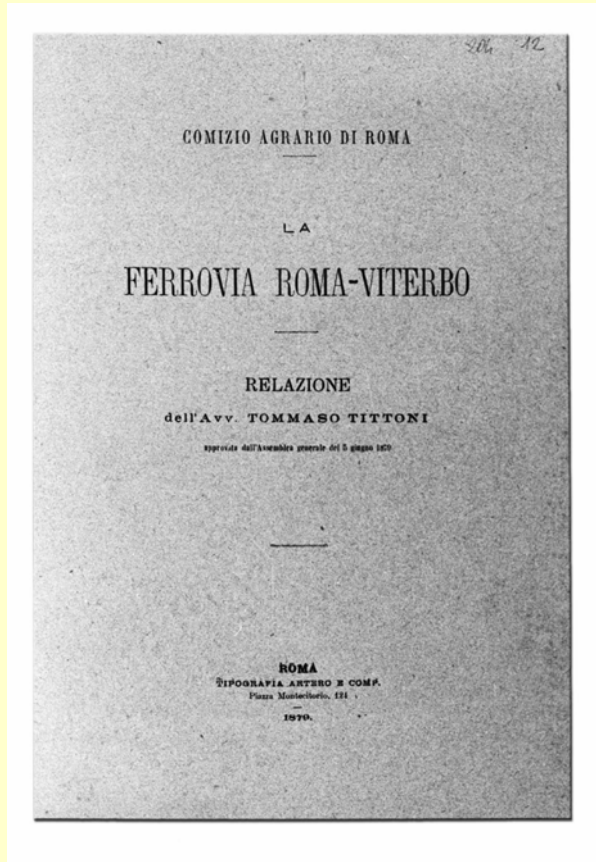


I lavori pubblici



- Hanno da sempre un ruolo di primaria importanza nella storia della comunità di Bracciano.
- Il primo progetto di risanamento ed ampliamento della città è del 1873.
- Ad esso seguono una serie di lavori per nuove strade, acquedotto, rete fognaria, illuminazione elettrica, l'ufficio postale e telegrafico

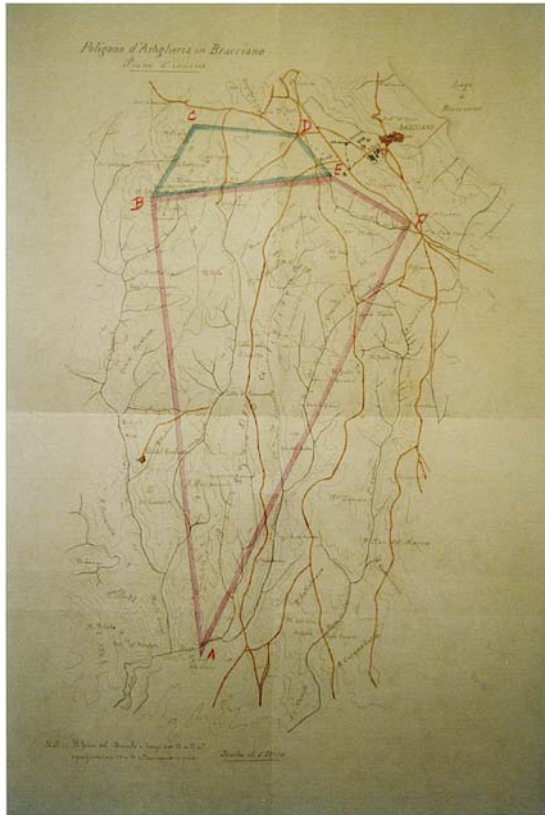
La ferrovia Roma-Viterbo



Il completamento dei lavori di costruzione della ferrovia, inaugurata nel 1894, si deve anche al grande impegno del Comune.

Il carteggio relativo alla costruzione di tale opera illumina sulle aspettative che la comunità riponeva in essa per facilitare la circolazione di uomini e merci e dare impulso all'economia cittadina.

Il Poligono



Alla costruzione della ferrovia si lega l'impianto del Poligono di Artiglieria e delle caserme sia dell'Artiglieria che dell'Aeronautica.

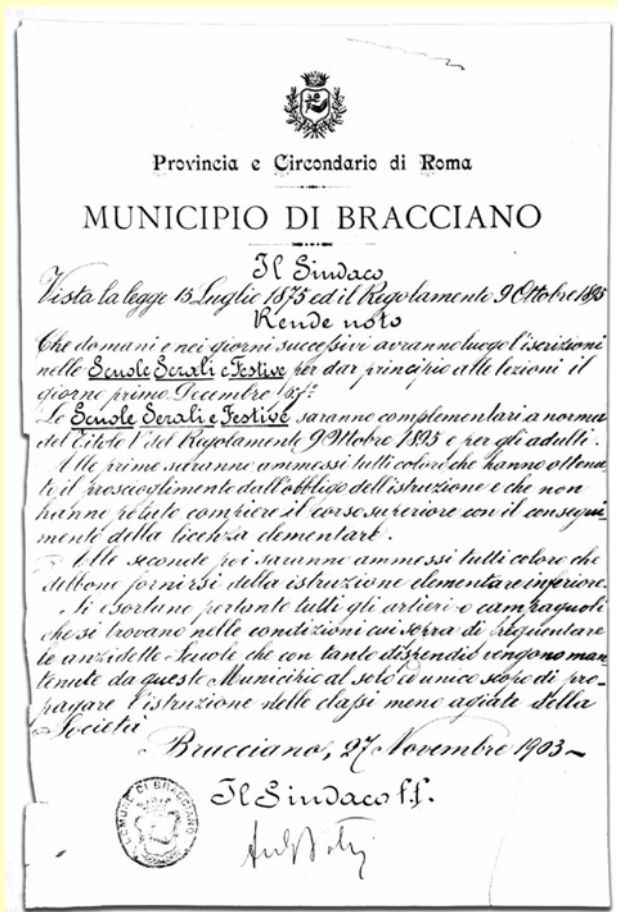
La presenza di un'importante realtà militare, sollecitata e favorita dai commercianti, ha contribuito fortemente all'economia della città fino ad oggi.

Gli usi civici e l'Università Agraria



Interessante è la documentazione relativa alle vertenze sugli usi civici tra la comunità di Bracciano e il Principe Odescalchi e sul ruolo dell'Università Agraria nella gestione delle terre comunali.

La scuola comunale



Dai documenti si evince un'attenzione costante ai temi dell'istruzione e dell'assistenza pubbliche.

L'asilo diventa comunale e, nel 1925, viene costruito l'edificio scolastico che è ancora oggi la scuola elementare.

L'ospedale cittadino

MODULARIO
1. - Spec. - 6.

Art. 22 del Regolamento  Modello Allegato *

Comune di Branconio

Ufficio Postale di Branconio

LIBRETTO N. 94

(Non cedibile né pagabile né sequestrabile)
Art. 8 della legge 22 gennaio 1931 n. 115

Soccorso alle famiglie dei militari
richiamati o trattenuti alle armi

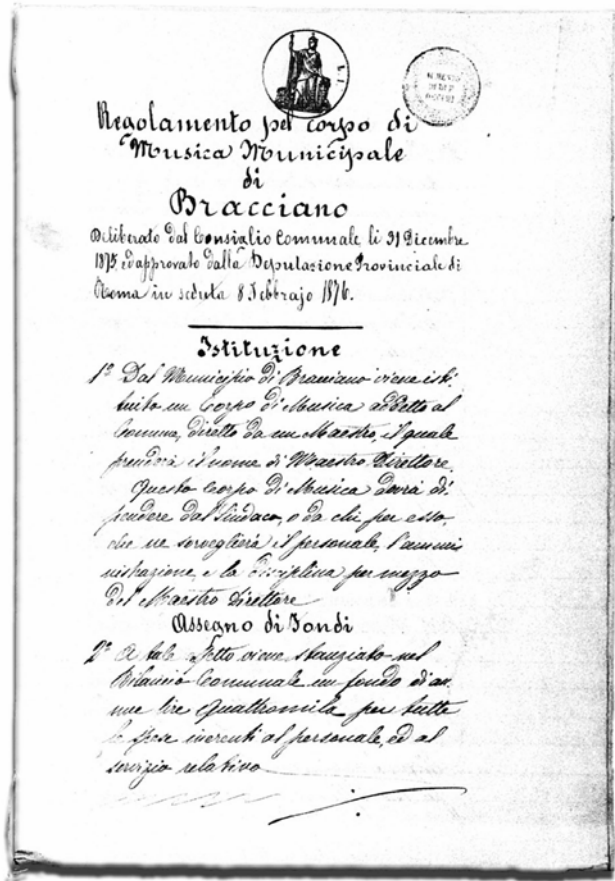
Da esibire all'atto di ogni singola riscossione

Giulio Mosè

APOLLON S.T.E.
ROMA - 1943

La cura rivolta all'ospedale ed al tema dell'assistenza agli ammalati ed agli indigenti è testimoniata da una quantità di documenti che aumentano nel tempo e si moltiplicano nel periodo tra le due guerre mondiali.

Le attività culturali



Numerosi sono anche i documenti che testimoniano l'attenzione riservata, dall'amministrazione comunale, a manifestazioni teatrali e musicali, ivi compresa la costituzione del "corpo di musica municipale".

E' documentata inoltre la costruzione del giardino pubblico.

La caccia al daino

SOCIETÀ ITALIANA
per le Strade Ferrate del Mediterraneo
Società Anonima sedotta in Milano -- Capitale Sociale L. 180 milioni interamente versato

AVVISO **CORSE DI CAVALLI** **a Bracciano**

Si previene il pubblico che per comodità degli accorrenti alle Corse di Cavalli che avranno luogo a BRACCIANO il giorno 25 corrente, sarà effettuato in detto giorno un treno speciale da ROMA TRASTEVERE a BRACCIANO e viceversa, regolato dal seguente

Orario:

ANDATA

STAZIONI	ORE di	
	Arrivo	Partenza
Roma Trastevere . . .	—	10.40
Roma S. Pietro . . .	10.47	10.49
Anguillara	11.31	11.33
Bracciano	11.53	—

RITORNO

STAZIONI	ORE di	
	Arrivo	Partenza
Bracciano	—	18.40
Anguillara	19. —	19. 1
Roma S. Pietro . . .	19.42	19.44
Roma Trastevere . .	19.51	—

Milano, 20 Marzo 1906
SOCIETÀ ITALIANA

LA DIREZIONE GENERALE.

La caccia al daino e le corse dei cavalli sono attività nate e coltivate all'ombra del Castello Odescalchi.

Bracciano, per questo motivo, diventa meta di un folto pubblico da Roma tanto da far istituire treni speciali per l'occasione.

Ulteriori fonti per la ricerca



*Si segnalano come
ulteriori valide fonti
per ricerche di storia
locale:*

- Archivio della Chiesa
parrocchiale di S.
Stefano*
- Archivio
dell'Università Agraria*
- Archivi delle famiglie
Orsini. Odescalchi e
Torlonia*